



# SYSTEME DE PROTECTION

## TG 2005/2



CLASSE S.R.A MOTO ET SCOOTER DE PLUS DE 50 cm<sup>2</sup> UNIQUEMENT

### 1 - Introduction

Vous venez d'acquérir l'alarme **TG 2005/2** et nous vous en remercions.

Le système **TG 2005/2** est un système de protection électronique contre le vol de deux roues. D'une technologie élaborée devant répondre à des exigences élevées contre le vol, il a été développé à partir d'un cahier des charges complexe défini par l'Association Sécurité Réparation Automobile (**S.R.A**). Ce système intègre des fonctionnalités plus efficaces que les précédents systèmes du marché:

- **Double coupure moteur:** dès l'armement volontaire ou automatique du système, celui-ci immobilise dans les secondes qui suivent votre deux roues, en coupant 2 points vitaux des organes électriques. Le démarrage du véhicule devient impossible.
- **Immobilisation passive automatique:** dès que vous quittez votre véhicule, celui-ci sera systématiquement protégé par les 2 coupures moteur après 50 secondes (si par exemple vous avez oublié d'armer le système).
- **Sirène auto-alimentée:** (5 minutes d'autonomie) toute irrégularité sur votre deux roues (détection de soulèvement, tentative de sabotage du contacteur, sectionnement des câbles de la batterie) provoque le déclenchement d'un cycle d'alarme de 26 secondes. Auto-alimentée signifie que ce modèle est équipé de batteries internes dans l'unité centrale rechargées par la marche du véhicule. En cas de sectionnement des câbles de votre batterie, votre alarme pourra néanmoins donner l'alerte par cycles de 26 secondes.
- **Télécommandes cryptées:** la télécommande utilise un codage complexe à codes tournants. A chaque fois que vous pressez le bouton, le code émis par la télécommande change. Il est généré par un algorithme de cryptage très évolué qui rend impossible le désarmement du système de protection en copiant et en retransmettant le même code.
- **Code confidentiel de secours:** procédure d'urgence.
- **Consommation réduite:** (Sleep mode).

D'utilisation simple au quotidien, il vous suffit d'appuyer sur le bouton de la télécommande pour armer ou désarmer le système.

**Nous vous recommandons cependant de lire attentivement les instructions du manuel d'utilisation.**

## **2 – Manuel d'utilisation**

### **2.1 – Actions préliminaires**

Avant de fixer mécaniquement l'alarme, il est important de connecter l'antenne à l'alarme. L'antenne est équipée d'un connecteur deux broches. Connectez-le au connecteur interface deux broches positionnées sur l'alarme. Vous pouvez maintenant positionner la protection caoutchouc noir de plus la protection caoutchouc noir et le faisceau de l'alarme devront être isolé par de l'adhésif pour faisceau.

### **2.2 – Immobilisation passive automatique**

Seuls les circuits d'immobilisation s'enclenchent automatiquement 50 secondes après la coupure du contact ou après avoir désactivé le mode alarme. Ce mode est signalé par un clignotement des indicateurs de direction et un «bip» sonore, tandis que la LED clignotera très lentement.

### **2.3 – Armement de l'alarme**

Appuyer sur le bouton granulé de la télécommande dans les 50 secondes qui suivent la coupure du contact de la moto. Ce mode est signalé par deux clignotements des indicateurs de direction, deux «bip» sonores. Toutes les fonctions de la centrale sont actives. La LED clignote. Chaque détection déclenche un cycle d'alarme de 26 secondes (10 cycles maximum). La déconnexion de la batterie provoquera 9 cycles d'alarmes espacés de 15 secondes. Si la tension de la batterie chute sous 10 V, la centrale passe en mode consommation réduite. (chap 3.1).

### **2.4 – Désarmement de l'alarme**

Appuyer sur le bouton granulé de la télécommande, ce mode est signalé par un clignotement des indicateurs de direction, un «bip» sonore. La LED s'éteint s'il n'y a pas eu de déclenchement d'alarme pendant que celle-ci était en service. Si la LED ne s'éteint pas et que la sirène émet un «bop», cela signifie qu'il y a eu déclenchement d'alarme. Pour en connaître la cause, consulter le tableau des **mémoires d'alarmes**.

### **2.5 – Ejection temporaire du détecteur d'anti-soulèvement**

Appuyer environ 2 secondes sur le bouton granulé de la télécommande dans les 50 secondes qui suivent la coupure du contact de la moto. Ce mode est signalé par trois clignotements des indicateurs de direction, trois «bip» sonores. Toutes les fonctions de la centrale sont actives, sauf le détecteur anti-soulèvement. La LED s'allume de manière fixe pendant la durée de l'immunité initiale (26 secondes) et ensuite elle clignotera normalement.

### **2.6 – Immunité initiale «test de détection»**

Pendant les 26 premières secondes qui suivent l'activation de l'alarme, la LED clignote avec des extinctions très courtes pour signaler qu'il est possible d'effectuer les tests de détections. Les détections produisent seulement des «bip» sonores à chaque détection, le temps d'immunité initiale repart pour 26 secondes. Après 26 secondes sans détection la LED inverse son mode de clignotement (brefs allumages) et la centrale déclenche une alarme si elle est sollicitée.

### **2.7 – Fonction panic**

Appuyer une fois sur le bouton lisse, la sirène et les clignotants se déclenchent pendant dix secondes.

## 2.8 – Contrôle final

- Rebrancher la batterie de la moto.
- **Tourner la clé de contact sur « ON » puis sur « OFF » pour activer la centrale** (à chaque fois que l'alimentation de l'alarme a été supprimée).
- Vérifier que la centrale passe en immobilisation passive après 50 secondes.
- Désactiver la centrale à l'aide des télécommandes.
- Procéder à la vérification de toutes les fonctions de la centrale.

## 3 – Fonctions particulières

### 3.1 – Sleep mode (mode consommation réduite)

Afin de garantir la consommation de puissance de la batterie la plus basse possible, le TG 2005/2 est équipé d'une fonction spéciale, appelée "Mode Veille". 5 jours après l'activation de l'alarme par la télécommande, par l'armement passif (sans avoir identifié de déclenchement) ou si l'alarme a détecté une faible capacité de puissance de la batterie, le "Mode Veille" est automatiquement activé.

Lorsque le TG 2005/2 sort du Mode Veille, elle retourne à son état original.

Lorsque le "Mode Veille" est activé, la télécommande ne fonctionne plus temporairement. Il existe deux possibilités pour faire sortir l'alarme du Mode Veille :

- **Mettre le contact a clé sur la position ON, l'alarme réagit selon son mode d'armement :**  
Si l'alarme a été armée par la télécommande,  
Emission d'une série de sons pendant 5 secondes. Cela provoque un cycle d'alarme.  
Si l'alarme a été armée par armement passif d'immobilisation de la moto,  
Repositionnement dans l'état original, sans émettre de son.
- **Tentative de déplacer, tirer ou pousser le véhicule, l'alarme réagit selon son mode d'armement :**  
Si l'alarme a été armée par la télécommande,  
Emission d'une série de sons pendant 5 secondes. Cela provoque un cycle d'alarme.  
Si l'alarme a été armée par armement passif d'immobilisation de la moto,  
Repositionnement dans l'état original, sans émettre de son.

Une fois que l'alarme est sortie du Mode Veille, vous pouvez désarmer le TG 2005/2 avec la télécommande.

### 3.2 – Validation des télécommandes

La centrale est fournie d'origine avec deux télécommandes, appelées N°1 et N°2.

Lorsque l'on coupe le contact de la moto, il est possible au travers de la LED de savoir le nombre de télécommandes programmées sur la centrale (ex: 2 clignotements = 2 télécommandes).

Il est possible de rajouter jusqu'à 5 télécommandes, celles-ci seront à commander auprès de votre revendeur TECHNOLOBE (la carte code rouge est obligatoire).

#### **PROCEDURE DE VALIDATION:**

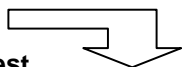
1. Désactiver la centrale par le bouton granulé de la télécommande ou par le code de secours.
2. Mettre aussitôt 3 fois de suite le contact sur «ON» (la centrale fait 1 bip de confirmation).
3. Mettre le contact sur «OFF» et introduire le code de secours (voir chapitre 3.3).
4. Maintenir le contact sur «ON» lorsque les 5 chiffres du code sont entrés  
(La centrale fait un bip-bip-bop-bop de confirmation).
5. Appuyer 1 fois sur le bouton granulé de la nouvelle télécommande (la LED s'allume).
6. Appuyer 1 fois sur le bouton granulé de la nouvelle télécommande pour confirmer  
(La centrale fait un bip de confirmation).
7. Répéter l'opération à partir du N°5 pour toutes les autres télécommandes que l'on veut utiliser.
8. Mettre le contact sur «OFF» (la centrale fait un bip-bip-bop-bop de confirmation).
9. La LED clignote autant de fois qu'il y a de télécommandes programmées.

### 3.3 – Code confidentiel de secours

En cas de perte, de vol ou de panne d'une télécommande, vous pouvez désactiver la centrale à l'aide du code confidentiel de secours à cinq chiffres figurant sur la carte code de secours fournie avec les télécommandes. (Cette carte code doit être conservée dans un lieu sûr).





**ATTENTION :** cette procédure n'est possible que si la centrale est en mode passive ou en mode alarme (dans ce mode l'introduction du code déclenchera des cycles d'alarmes).

**EXEMPLE**  
Si votre code est



#### **PROCEDURE DE DESACTIVATION :**

Mettre le contact sur ON puis sur OFF  
(L'alarme se déclenche si elle avait été activée)

Compter	2	clignotements de la led, pendant que celle-ci est encore allumé mettre le contact sur ON, puis sur OFF	
Compter	3	clignotements de la led, pendant que celle-ci est encore allumé mettre le contact sur ON, puis sur OFF	
Compter	7	clignotements de la led, pendant que celle-ci est encore allumé mettre le contact sur ON, puis sur OFF	
Compter	5	clignotements de la led, pendant que celle-ci est encore allumé mettre le contact sur ON, puis sur OFF	
Compter	4	clignotements de la led, pendant que celle-ci est encore allumé mettre le contact sur ON	

Si le code est correct la led s'éteint, vous pouvez démarrer.

**ATTENTION:** à la suite de 3 introductions erronées du code, la centrale se bloquera pendant 30 minutes

### 3.4 – Fonctions spéciales (programmable)

Il est possible de programmer certaines fonctions de la centrale TG 2005/2 afin d'adapter le fonctionnement de celle-ci aux exigences de l'utilisateur.

	FONCTION	BIP	BOP
1	Signal sonore lors de l'activation ou la désactivation de la centrale.	Oui	Non
2	Clignotement des indicateurs de direction durant l'activation ou la désactivation de la centrale.	Oui	Non
3	Sortie accessoire N°20 active pendant un cycle d'alarme ou sortie active pendant que la centrale est en veille.	Cycle	Veille
4	Sortie accessoire N°20 intermittente ou continue.	Intermittente	Continue
5	Armement automatique du mode passif ou alarme.	Passif	Alarme
6	Armement automatique du détecteur anti-soulevement.	Oui	Non
7	Déclenchement unique ou consécutif de l'alarme en cas de détection permanente.	Consécutif	Unique

#### **PROCEDURE DE PROGRAMMATION :**

1. Activer la centrale par le bouton granulé de la télécommande.
2. Mettre le contact sur «ON» (la centrale fait 1 bip de confirmation).
3. Appuyer 4 fois sur la télécommande (la centrale fait 4 bop de confirmation).
4. Mettre le contact sur «OFF».
5. Mettre le contact sur «ON» autant de fois que la fonction que vous voulez activer.
6. Appuyer 1 fois sur le bouton granulé de la télécommande pour avoir la fonction de la colonne «BIP».
7. Appuyer 1 fois sur le bouton granulé de la télécommande pour avoir la fonction de la colonne «BOP».
8. Mettre le contact sur «OFF» puis appuyer sur la télécommande pour sortir du mode programmation, sinon reprendre à partir du point N°5 pour modifier d'autres fonctions.

### 3.5 – Mémoires d'alarmes

Pour savoir si votre centrale a détecté une tentative de vol pendant votre absence (Alarme armée), il vous faut contrôler le clignotement de la LED avant de mettre le contact sur «ON».

TYPE DE DECLENCHEMENT	SIGNALISATION DE LA LED
Détecteur anti-soulèvement.	1 clignotement / 1 pause de 3 secondes.
Contacteurs poussoir optionnel.	2 clignotements / 1 pause de 3 secondes.
Apparition du plus après contact.	3 clignotements / 1 pause de 3 secondes.
Rupture d'alimentation (auto-alimentation)	4 clignotements / 1 pause de 3 secondes.

## 4 - Inventaire

Le kit TG 2005/2 comprend les éléments suivants :

- Une unité centrale avec faisceau électrique noir.
- 2 télécommandes programmées.
- 1 carte avec le code de programmation des nouvelles télécommandes.
- 1 carte confidentielle avec le code de secours.
- 1 led.
- Un sachet contenant les accessoires d'installation
- Le guide de pose.
- Le manuel d'utilisation.
- 1 certificat de pose.
- 1 certificat de garantie.

## 5 - Spécifications techniques

Alimentation .....	12 Vcc (10 V - 15 V)
Consommation .....	1,8 mA
Consommation réduite.....	0 mA
Température de fonctionnement.....	- 25° à + 85°C
Niveau sonore de la sirène (à 1 m norme en vigueur).....	106 dB
Autonomie avec alimentation automatique.....	5 minutes
Télécommande... ..	Pile au lithium
Combinaison. ....	Plus de 72x10 <sup>15</sup>
Dimension TG 2005/2.....	126 x 47 x 47 mm

-----

### INTENSITE CONTACT RELAIS

Immobilisation moteur 1.....	10 A max.
Immobilisation moteur 2.....	10 A max.
Clignotant.....	5 + 5 A max.

-----

### TEMPS

Durée du cycle l'alarme .....	26 secondes
Temps d'immunité initiale .....	26 secondes
Intermittences des indicateurs de direction en mode alarme .....	0,4 s allumés, 0,4 s éteints
Intervalle entre les cycles d'alarme .....	5 secondes
Intervalle entre les cycles d'alarme en mode auto-alimentation.....	25 secondes



☞ à conserver sur vous

☞ à conserver dans un lieu sûr